

# Zertifikat zur Ladungssicherung durch den Fahrzeugaufbau

## Anforderungsprofil und Ladevoraussetzungen

### LS 0111973Z1

#### 1. Angaben zum Fahrzeug

Fahrzeughersteller:	Kögel Trailer GmbH & Co. KG Industriestr.1. 89349 Burtenbach
Fahrzeugtyp:	SNCO 24 P 180SL / 1070
Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WK0S0002400138716
max. technische Nutzlast :	28.000 kg
lichte Abmessungen innen LxBxH:	13.620 mm, 2.480 mm, max.3.000 mm
Fahrzeugaufbau:	Sattelanhänger

Der Fahrzeugaufbau erfüllt die Anforderungen der DIN EN 12642 Code XL

#### 2. Angaben zur Ausstattung des Fahrzeugs

Der Fahrzeugaufbau ist dann in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 3 genannten Ladebedingungen zu sichern, wenn folgende Ausstattungskomponenten vorhanden sind:

	Nachgewiesene max. Prüfkraft bzw. Beschleunigungskräfte (DIN EN 12642)
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Stirnwand</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Alu-Stirnwand mit oder ohne Staukasten</li></ul></li></ul>	13.500 daN bzw. 0,8g
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Seitenwand</b><ul style="list-style-type: none"><li>- 3- Paar Schieberungen (Load-Lok oder Hesterberg)</li><li>- Wahlweise mit innen liegenden Bordwänden</li><li>- Wahlweise mit und ohne Spiegelbretter</li><li>- Optional mit Hubsystem</li></ul></li></ul>	10.800 daN bzw. 0,5g
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Plane</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mind. 850 g/qm, Schweißgurte 3 x waagrecht, Schweißgurte senkrecht bei jeder Rolle/Ratsche (19 pro Seite), Direktspanner Nirostahl.</li></ul></li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Rückwand Heckportal</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Kögel Aluminium-Eckungen</li><li>- Aluminium Komponenten- Rückwandportaltüren mit 2 Drehstangenverschlüssen pro Türflügel.</li></ul></li></ul>	10.800 daN bzw. 0,5g
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Dach</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Magnum- / Versus- / Edscha- Schieberverdeck mit 5-fach Gurtaussteifung</li><li>- Dachplane aus Polyester-Trägergewebe (Panama-Qualität) mit mind. 650 g/qm.</li></ul></li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Weitere Ladungssicherungssysteme</b><ul style="list-style-type: none"><li>- Sperrbalken: Ladungssicherungskraft pro Sperrbalken</li></ul></li></ul>	2.500 daN

Der Zustand des Fahrzeugaufbaus ist gem. VDI 2700 regelmäßig zu überprüfen.

Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.

### 3. Angaben zur Verladung

Der Fahrzeugaufbau ist in der Lage, die unter Punkt 4 genannten Ladegüter bei Einhaltung der unter Punkt 2 aufgelisteten Ausstattung unter folgenden Ladebedingungen zu sichern:

- **Gleit-Reibbeiwert von mindestens  $\mu_D = 0,30$**
- **Formschlüssige Beladung in Fahrtrichtung**
- **Ladungsbreite mindestens 240 cm**
- **Max. zulässiger Abstand Ladung / Rückwand 15 cm**
- **Im kombinierten Verkehr Formschluss in und entgegen der Fahrtrichtung**

### 4. Angaben zum Ladegut

Der Fahrzeugaufbau ist bei Einhaltung der unter Punkt 2 und 3 aufgelisteten Bedingungen in der Lage, folgende Ladegüter gemäß den Vorgaben der anerkannten Regeln der Technik, z.B. den Beschleunigungswerten gemäß DIN EN 12195-1, der VDI-Richtlinien 2700 ff. und den darauf basierenden Zertifikaten und Gutachten zu sichern.

- **Stückgut, form- und kippstabil**
- **Palettierte Güter, form- und kippstabil**

- **Getränke:**

Ladungsbreite 2.400 mm steckbarer Palettenanschlag Anschlagshöhe 250 mm keine Spiegelbretter erforderlich oder steckbarer Palettenanschlag Anschlagshöhe 125 mm mit einem Aluminiumspiegelbrett im Depot und ein Aluminiumspiegelbrett auf Höhe der Ladungsmitte oder fester Palettenanschlag mit 2 Aluminiumspiegelbretter im Depot und ein Aluminiumspiegelbrett auf Höhe der Ladungsmitte oder Bordwand als Palettenanschlag nach DIN EN 12642 geeignet, ein Aluminiumspiegelbrett auf Höhe der Ladungsmitte.

Gestapelte Getränkekästen auf Paletten im einlagigen Transport

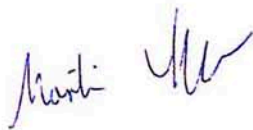
Ladungsbreite 2.140 mm (Brunnenpalette) mit 1 Reihe- Wendelatte im Bereich der unteren Brunnenkistenreihe sowie 2 Reihen- Wendelatten im oberen Ladungsbereich.

Gestapelte Getränkekästen auf Paletten im einlagigen Transport

Für abweichende Ladungsfälle sind zusätzliche Sicherungsmaßnahmen gemäß VDI 2700 erforderlich.

**TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG**

Hannover, 26.01.2011



**Martin Keller**

**Kögel Trailer GmbH & Co. KG**

Burtenbach, 08.03.2011

**Kögel** Trailer GmbH & Co. KG  
Industriestr. 1  
89349 Burtenbach  
Tel. +49 · 8285 · 88-0, Fax 88-17905

**Unterschrift des Verantwortlichen**

**Dieses Zertifikat umfasst 2 Seiten und hat nur in vollständiger Form Gültigkeit.**